



Legenda – nové prvky

PS 01–01–31 PZS v km 125,250

- samostatné výstražníky
- samostatná závora
- výstražníky se závorou

Zabezpečovací kabelizace a zařízení

PS 01–02–11 Sdělovací kabelizace

Sdělovací kabelizace a zařízení

SO 01–10–01 Železniční svršek, SO 01–11–01 Železniční spodek, SO 01–13–01 Železniční přejezd

- Železniční spodek, svršek, přejezdová konstrukce, zpevněná plocha kolem reléového domku
- Směrová/výšková úprava kolejí
- Provizorní komunikace

SO 01–72–01 Reléový domek PZS

Reléový domek včetně vsakovacího zařízení

SO 01–86–01 Elektrická přípojka

Elektro kabelizace

Uzemnění

Zařízení staveniště

Přístupové cesty na stavbu

Legenda – ostatní

- Hranice drážních pozemků vlastník Správaželeznic
- Hranice parcel
- Hrance parcel – vnitřní kresba
- Hrance parcel – poz. předměty
- Hrance katastrálních území
- Stávající zaměření – osa koleje
- Stávající zaměření

Stávající sítě TI:

- SMVaK – přivaděč pitné vody DN 500, hl. 1,3 m, OP 1,5 m
- obec Horní Tošanovice – vodovod
- CETIN – chráničky
- CETIN – nadzemní vedení
- CETIN – podzemní vedení
- CETIN – sítě s NN
- ČEZ – nadzemní NN
- ČEZ – nadzemní VN
- ČEZ – podzemní NN
- GasNet – STL plynovod
- GasNet – ochranné pásmo plynovodu
- Telia Carrier – komunikační vedení

Stávající drážní sítě TI:

- ČD Telematika
- Správa železnic – SZTZ
- Správa železnic – elektro

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.

TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESU PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHLEDEM K MĚŘÍTKU MÉNĚ ČITELNÉ.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTÝČIT.

VYJÁDRĚNÍ JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Orientační schéma:

Podpis: Datum:

Revize: Datum: Popis: Kontroloval:

000 6. 8. 2021 Definitivní odevzdání dokumentace Mgr. Radek Böhms

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt: Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt: Hlavní projektant (HIP): Mgr. Radek Böhms Specialista: Ing. Milan Lukášek Odpovědný projektant: Mgr. Radek Böhms Zpracovatel: Ing. Pavla Böhmová

Signal Projekt s.r.o.
Václavská 55, 639 00 Brno
T: +420 543 233 962
E: projekce@signalprojekt.cz

signal
PROJEKT

Název stavby/akce: Název části: Název objektu: Název přílohy: Název dílčí části přílohy: Kraj: Moravskoslezský

Rekonstrukce a doplnění závor na
přejezdu P8324 v km 125,250 na trati
Český Těšín - Frýdek Místek

Koordinační situační výkres
detail přejezdu v km 125,250
TUDU: 2531

Označení (S-kód): S622000240
Označení zhotovitele: 21-002-35-513
Označení části: C.3
Označení objektu/komplexu: Číslo přílohy: 002
Paré:

Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS Datum zpracování: 8/2021 Formáty: 3 x A4 Měřítko: 1:250

S-kód: S 6 2 2 0 0 0 2 4 0 - P D P S - C 3 X X X - X X X X X X X - X X - X X 0 0 2 - 0 0 0

Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize: